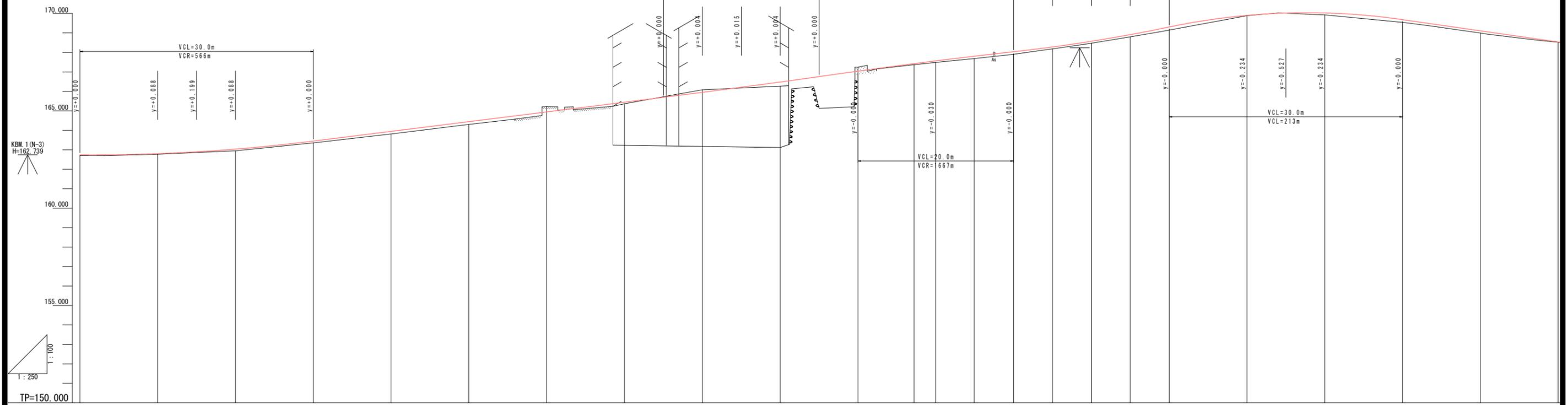


縦断図

V=1:100 H=1:250



勾配																														
盛土	0.022	0.020	0.089	0.094	0.138	0.148	0.081	0.211	0.074	0.136	0.098	0.105	0.110	0.157	0.012	0.099	0.140	0.113	0.012											
切土						0.271		0.134		0.204																				
計画高	162.740	162.798	163.033	163.445	163.945	164.445	164.945	165.445	165.945	166.479	167.035	167.565	168.035	168.279	168.573	168.804	169.001	169.028	169.688	169.110	169.534									
地盤高	162.708	162.703	162.768	162.944	163.334	163.351	163.807	164.297	165.216	165.364	166.083	166.288	167.239	167.372	167.491	167.685	168.181	168.468	168.804	169.148	169.517	168.517								
追加距離	20.000	23.121	30.000	40.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	127.206	130.000	134.943	140.000	145.000	150.000	150.000	155.000	158.620	160.000	169.000	169.717	189.717	190.000	194.226	200.000	207.640	210.000	
単距離	10.000	3.121	6.879	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	7.206	2.794	4.943	5.057	5.000	0.754	5.000	4.246	3.620	1.380	10.000	9.717	0.283	4.226	5.774	7.640	2.360		
測点	NO.1	BC.1	NO.1+10	NO.2	EC.1	NO.2+10	NO.3	NO.3+10	NO.4	NO.4+10	NO.5	NO.5+10	NO.6	EC.2	NO.6+10	BC.3	NO.7	NO.7+5	NO.7+10	NO.7+15	BC.4	NO.8	NO.8+10	NO.9	EC.4	NO.9+10	BC.5	NO.10	EC.5	NO.10+10
片勾配																														
拡幅																														
曲線	IP.1 IA=7° 34' 29" TL=13.240 R=200.000 CL=26.441 SL=0.438					IP.2 IA=9° 00' 00" TL=12.592 R=160.000 CL=25.132 SL=0.495					IP.3 IA=13° 43' 32" TL=7.943 R=66.000 CL=15.811 SL=0.476					IP.4 IA=89° 05' 16" TL=19.684 R=20.000 CL=31.097 SL=8.062					IP.5 IA=42° 41' 52" TL=7.036 R=18.000 CL=12.414 SL=1.326									

実施設計図面

工事名	R2三土 大利辻線 三・池田大利 舗装工事 (2)		
路線名等	(一)大利辻線		
工事箇所	三好市池田町大利 (第2分割)		
図面名	縦断図		
縮尺	SV=1/100 SH=1/250	図面番号	2 / 10
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (三好)		

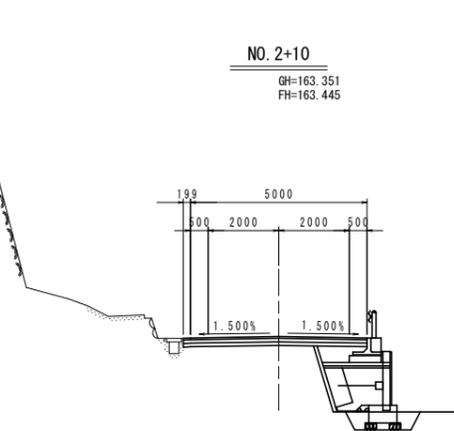
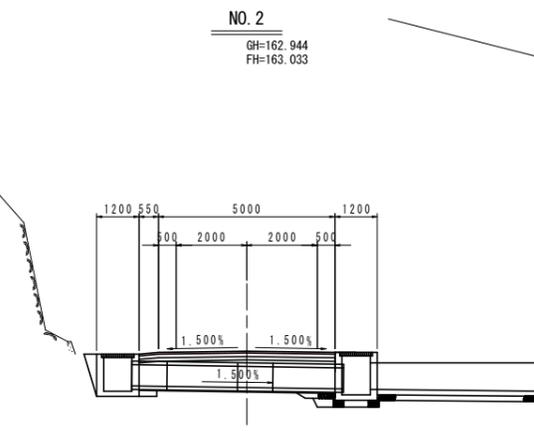
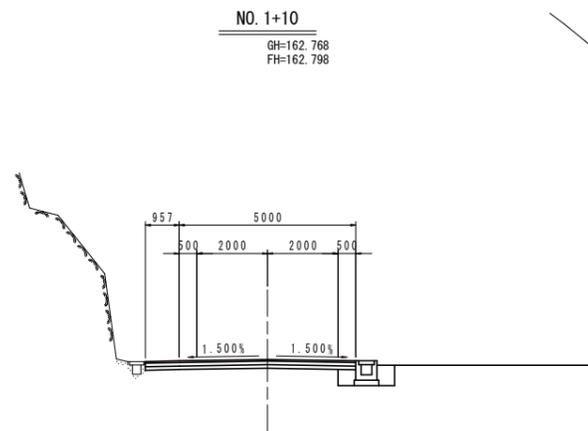
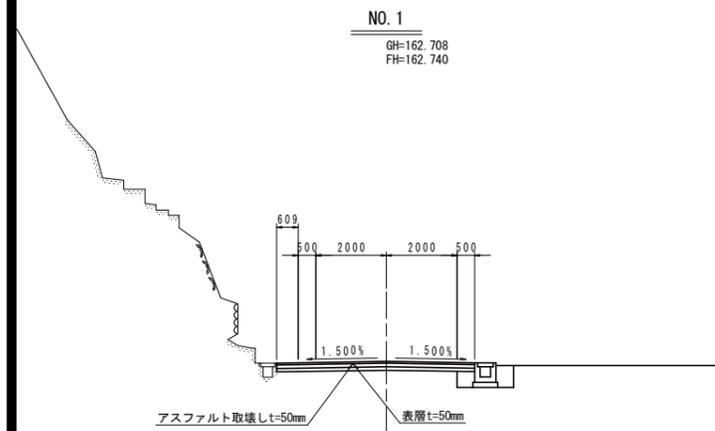
名称		左側	右側
道路土工	掘削	片切掘削 土 岩	
	掘削	オープン掘削 土 岩	
	掘削	路面掘削 土 岩	
	盛土	W<1.0 1.0≦W<2.5 2.5≦W<4.0 W≧4.0	
作業土工	擁壁	土 岩	
	擁壁	土 岩	
	埋戻	C D	
	埋戻	良質土埋戻	
	排水工	床掘 土 岩	
コンクリート	コンクリート構造物取壊し 閉結コンクリート		
	ベアライン アスファルト取り壊し	0.28	
車道舗装	下層路盤		
	上層路盤 表層	5.61	

名称		左側	右側
道路土工	掘削	片切掘削 土 岩	
	掘削	オープン掘削 土 岩	
	掘削	路面掘削 土 岩	
	盛土	W<1.0 1.0≦W<2.5 2.5≦W<4.0 W≧4.0	
作業土工	擁壁	土 岩	
	擁壁	土 岩	
	埋戻	C D	
	埋戻	良質土埋戻	
	排水工	床掘 土 岩	
コンクリート	コンクリート構造物取壊し 閉結コンクリート		
	ベアライン アスファルト取り壊し	0.30	
車道舗装	下層路盤		
	上層路盤 表層	5.96	

横断面1
S=1/100

名称		左側	右側
道路土工	掘削	片切掘削 土 岩	
	掘削	オープン掘削 土 岩	
	掘削	路面掘削 土 岩	
	盛土	W<1.0 1.0≦W<2.5 2.5≦W<4.0 W≧4.0	
作業土工	擁壁	土 岩	
	擁壁	土 岩	
	埋戻	C D	
	埋戻	良質土埋戻	
	排水工	床掘 土 岩	
コンクリート	コンクリート構造物取壊し 閉結コンクリート		
	ベアライン アスファルト取り壊し	0.28	
車道舗装	下層路盤		
	上層路盤 表層	5.55 (6.66)	

名称		左側	右側
道路土工	掘削	片切掘削 土 岩	
	掘削	オープン掘削 土 岩	
	掘削	路面掘削 土 岩	
	盛土	W<1.0 1.0≦W<2.5 2.5≦W<4.0 W≧4.0	
作業土工	擁壁	土 岩	
	擁壁	土 岩	
	埋戻	C D	
	埋戻	良質土埋戻	
	排水工	床掘 土 岩	
コンクリート	コンクリート構造物取壊し 閉結コンクリート		
	ベアライン アスファルト取り壊し	0.26	
車道舗装	下層路盤		
	上層路盤 表層	5.20	



DL=150.000

実施設計図面

工事名	R2三土 大利辻線 三・池田大利 舗装工事 (2)		
路線名等	(一)大利辻線		
工事箇所	三好市池田町大利 (第2分割)		
図面名	横断面1		
縮尺	S=1/100	図面番号	3 / 10
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (三好)		

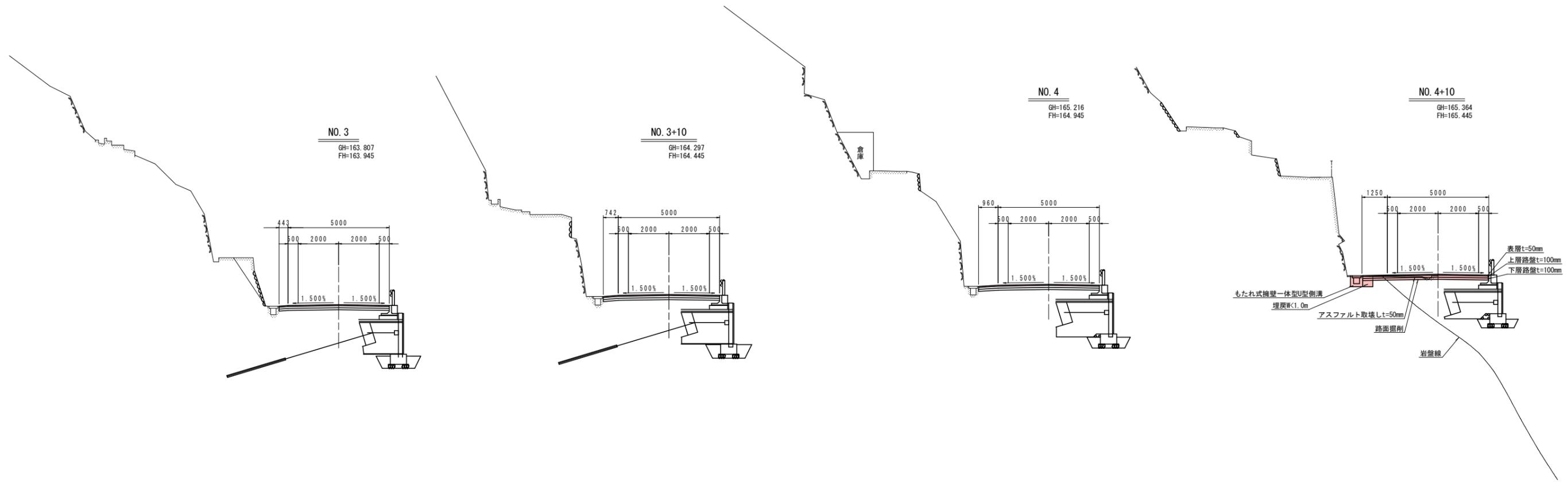
名称		左側	右側
道路土工	掘削		
	片切掘削	土	岩
	オープン掘削	土	岩
盛土	路面掘削	土	岩
	盛土	W<1.0	
	路床	1.0≦W<2.5 2.5≦W<4.0 W≧4.0	
作業土工	掘削	土	岩
	基礎整正	土	岩
	埋戻	C	D
	良質土埋戻		
	排水工	床掘	土
コンクリート構造物取壊し 閉詰コンクリート	基礎整正	土	岩
	埋戻	C	D
	良質土埋戻		
ペーライン	アスファルト取り壊し	0.27	
車道舗装	下層路盤		
	上層路盤		
	表層	5.44	

名称		左側	右側
道路土工	掘削		
	片切掘削	土	岩
	オープン掘削	土	岩
盛土	路面掘削	土	岩
	盛土	W<1.0	
	路床	1.0≦W<2.5 2.5≦W<4.0 W≧4.0	
作業土工	掘削	土	岩
	基礎整正	土	岩
	埋戻	C	D
	良質土埋戻		
	排水工	床掘	土
コンクリート構造物取壊し 閉詰コンクリート	基礎整正	土	岩
	埋戻	C	D
	良質土埋戻		
ペーライン	アスファルト取り壊し	0.29	
車道舗装	下層路盤		
	上層路盤		
	表層	5.74	

横断図2
S=1/100

名称		左側	右側
道路土工	掘削		
	片切掘削	土	岩
	オープン掘削	土	岩
盛土	路面掘削	土	岩
	盛土	W<1.0	
	路床	1.0≦W<2.5 2.5≦W<4.0 W≧4.0	
作業土工	掘削	土	岩
	基礎整正	土	岩
	埋戻	C	D
	良質土埋戻		
	排水工	床掘	土
コンクリート構造物取壊し 閉詰コンクリート	基礎整正	土	岩
	埋戻	C	D
	良質土埋戻		
ペーライン	アスファルト取り壊し	0.30	
車道舗装	下層路盤		
	上層路盤		
	表層	5.96	

名称		左側	右側
道路土工	掘削		
	片切掘削	土	岩
	オープン掘削	土	岩
盛土	路面掘削	土	岩
	盛土	W<1.0	
	路床	1.0≦W<2.5 2.5≦W<4.0 W≧4.0	0.26 0.10
作業土工	掘削	土	岩
	基礎整正	土	岩
	埋戻	C	D
	良質土埋戻		
	排水工	床掘	土
コンクリート構造物取壊し 閉詰コンクリート	基礎整正	土	岩
	埋戻	C	D
	良質土埋戻		
ペーライン	アスファルト取り壊し	0.19	
車道舗装	下層路盤	6.25	
	上層路盤	6.25	
	表層	6.25	



DL=150.000

実施設計図面	
工事名	R2三土 大利辻線 三・池田大利 舗装工事(2)
路線名等	(一)大利辻線
工事箇所	三好市池田町大利(第2分割)
図面名	横断図2
縮尺	S=1/100 図面番号 4 / 10
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好)

名称		左側	右側
道路土工	掘削		
	片切掘削	土岩	
	オープン掘削	土岩	
盛土	路面掘削	土岩	0.38
	路面掘削	土岩	
作業土工	床掘	土岩	
	基礎修正	土岩	
	埋戻	C	
	埋戻	D	
排水工	床掘	土岩	0.97
	基礎修正	土岩	1.01
コンクリート	埋戻	良質土埋戻	0.22
	埋戻	D	0.12
舗装	開詰コンクリート		0.73
	裏込砕石RC-40		
その他	ベアライン		
	アスファルト取り壊し		0.13
車道舗装	下層路盤		5.00
	上層路盤		5.00
	表層		5.00

名称		左側	右側
道路土工	掘削		
	片切掘削	土岩	0.70
	オープン掘削	土岩	
盛土	路面掘削	土岩	0.44
	路面掘削	土岩	
作業土工	床掘	土岩	
	基礎修正	土岩	
	埋戻	C	
	埋戻	D	
排水工	床掘	土岩	0.95
	基礎修正	土岩	0.38
コンクリート	埋戻	良質土埋戻	0.22
	埋戻	D	0.21
舗装	開詰コンクリート		1.14
	裏込砕石RC-40		
その他	ベアライン		
	アスファルト取り壊し		0.08
車道舗装	下層路盤		5.00
	上層路盤		5.00
	表層		5.00

横断図3
S=1/100

名称		左側	右側
道路土工	掘削		
	片切掘削	土岩	
	オープン掘削	土岩	
盛土	路面掘削	土岩	0.80
	路面掘削	土岩	
作業土工	床掘	土岩	
	基礎修正	土岩	
	埋戻	C	
	埋戻	D	
排水工	床掘	土岩	1.02
	基礎修正	土岩	0.10
コンクリート	埋戻	良質土埋戻	0.46
	埋戻	D	0.23
舗装	開詰コンクリート		
	裏込砕石RC-40		
その他	ベアライン		
	アスファルト取り壊し		0.15
車道舗装	下層路盤		5.00
	上層路盤		5.00
	表層		5.00

名称		左側	右側
道路土工	掘削		
	片切掘削	土岩	
	オープン掘削	土岩	
盛土	路面掘削	土岩	0.56
	路面掘削	土岩	
作業土工	床掘	土岩	
	基礎修正	土岩	
	埋戻	C	
	埋戻	D	
排水工	床掘	土岩	0.96
	基礎修正	土岩	0.70
コンクリート	埋戻	良質土埋戻	0.39
	埋戻	D	
舗装	開詰コンクリート		
	裏込砕石RC-40		
その他	ベアライン		
	アスファルト取り壊し		0.15
車道舗装	下層路盤		5.00
	上層路盤		5.00
	表層		5.00



DL=150.000

実施設計図面

工事名	R2三土 大利辻線 三・池田大利 舗装工事(2)		
路線名等	(一)大利辻線		
工事箇所	三好市池田町大利(第2分割)		
図面名	横断図3		
縮尺	S=1/100	図面番号	5 / 10
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好)		

名称		左側	右側
道路土工	掘削		
	片切掘削	土	
	土		
掘削	オープン掘削	土	
	土		
	路面掘削	土	0.56
盛土	路床	W<1.0	
		1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
		W≧4.0	
作業土工	擁壁	土	
		掘削	
		土	
	埋戻	C	
		D	
		良質土埋戻	
排水工	床掘	土	0.76
		岩	
		土	0.70
埋戻	C		
	D		
	良質土埋戻		
コンクリート構造物取壊し 閉詰コンクリート		0.41	0.04
ベアライン アスファルト取り壊し			0.26
車道舗装	下層路盤	5.04	
	上層路盤	5.04	
	表層	5.04	

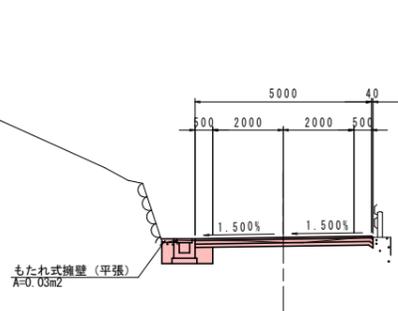
名称		左側	右側
道路土工	掘削		
	片切掘削	土	
	土		
掘削	オープン掘削	土	
	土		
	路面掘削	土	0.33
盛土	路床	W<1.0	
		1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
		W≧4.0	
作業土工	擁壁	土	
		掘削	
		土	
	埋戻	C	
		D	
		良質土埋戻	
排水工	床掘	土	
		岩	
		土	
埋戻	C		
	D		
	良質土埋戻		
コンクリート構造物取壊し 閉詰コンクリート			
ベアライン アスファルト取り壊し			0.34
車道舗装	下層路盤	5.00	
	上層路盤	5.00	
	表層	5.00	

横断図4
S=1/100

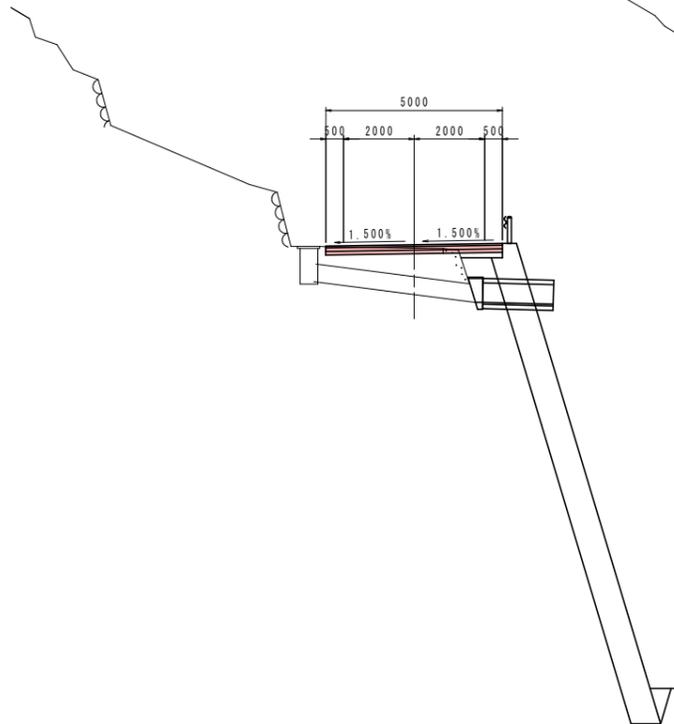
名称		左側	右側
道路土工	掘削		
	片切掘削	土	
	土		
掘削	オープン掘削	土	
	土		
	路面掘削	土	0.46
盛土	路床	W<1.0	
		1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
		W≧4.0	
作業土工	擁壁	土	
		掘削	
		土	
	埋戻	C	
		D	
		良質土埋戻	
排水工	床掘	土	
		岩	
		土	
埋戻	C		
	D		
	良質土埋戻		
コンクリート構造物取壊し 閉詰コンクリート		0.04	0.11
ベアライン アスファルト取り壊し			0.19
車道舗装	下層路盤	5.00	
	上層路盤	5.00	
	表層	5.00	

名称		左側	右側
道路土工	掘削		
	片切掘削	土	
	土		
掘削	オープン掘削	土	
	土		
	路面掘削	土	0.32
盛土	路床	W<1.0	
		1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
		W≧4.0	
作業土工	擁壁	土	
		掘削	
		土	
	埋戻	C	
		D	
		良質土埋戻	
排水工	床掘	土	
		岩	
		土	
埋戻	C		
	D		
	良質土埋戻		
コンクリート構造物取壊し 閉詰コンクリート		0.02	0.03
ベアライン アスファルト取り壊し			0.21
車道舗装	下層路盤	5.00	
	上層路盤	5.00	
	表層	5.00	

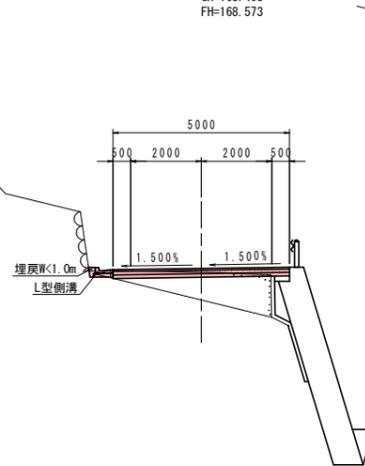
No. 7
GH=167.899
FH=168.035



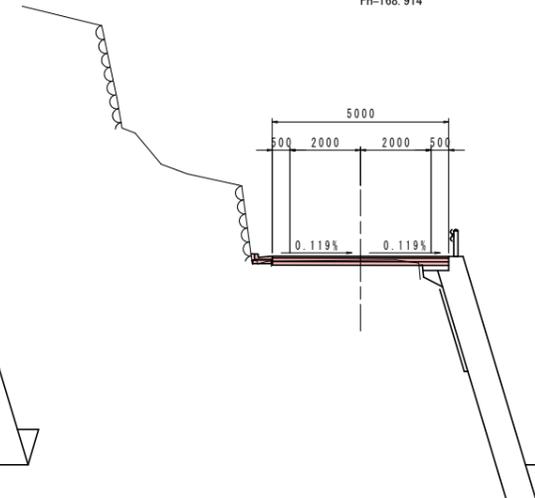
No. 7+5.0
GH=168.181
FH=168.279



No. 7+10
GH=168.468
FH=168.573



No. 7+15
GH=168.804
FH=168.914



DL=150.000

実施設計図面

工事名	R2三土 大利辻線 三・池田大利 舗装工事 (2)		
路線名等	(一)大利辻線		
工事箇所	三好市池田町大利 (第2分割)		
図面名	横断図4		
縮尺	S=1/100	図面番号	6 / 10
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (三好)		

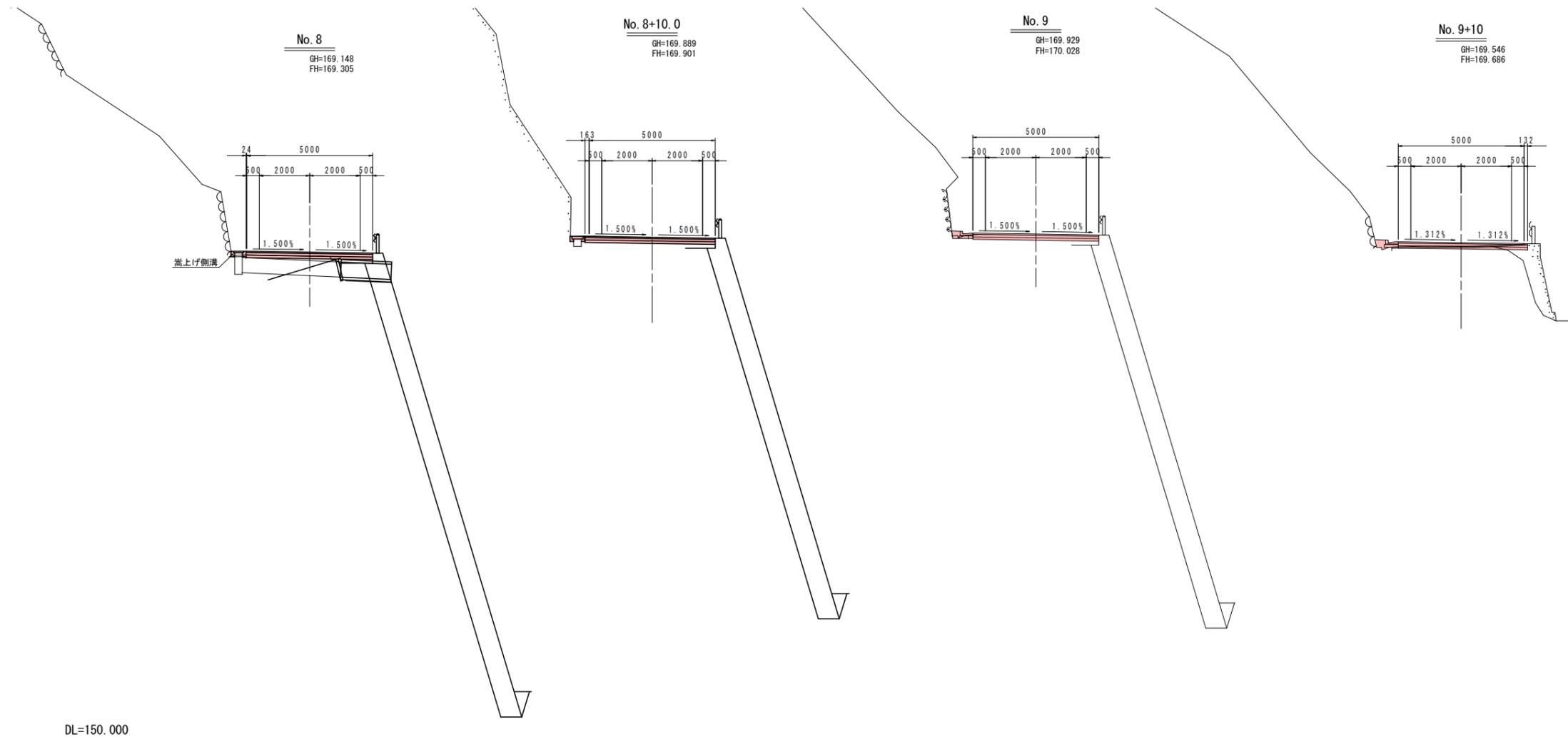
名称		左側	右側
道路土工 掘削	片切掘削	土	
	オープン掘削	土	
	路面掘削	土	0.15
盛土	盛土	W<1.0	
	路床	1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
		W≧4.0	
作業土工 擁壁	床掘	土	
	基礎	土	
	基礎	土	
	埋戻	C	
	埋戻	D	
排水工	床掘	土	
	基礎	土	
	埋戻	D	
	埋戻	D	
コンクリート構造物取壊し 閉詰コンクリート		0.01	
ベアライン アスファルト取り壊し		0.18	
車道舗装	下層路盤	5.02	
	上層路盤	5.02	
	表層	5.02	

名称		左側	右側
道路土工 掘削	片切掘削	土	
	オープン掘削	土	
	路面掘削	土	1.03
盛土	盛土	W<1.0	
	路床	1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
		W≧4.0	
作業土工 擁壁	床掘	土	
	基礎	土	
	基礎	土	
	埋戻	C	
	埋戻	D	
排水工	床掘	土	
	基礎	土	
	埋戻	D	
	埋戻	D	
コンクリート構造物取壊し 閉詰コンクリート			
ベアライン アスファルト取り壊し		0.26	
車道舗装	下層路盤	5.16	
	上層路盤	5.16	
	表層	5.16	

横断図5
S=1/100

名称		左側	右側
道路土工 掘削	片切掘削	土	
	オープン掘削	土	
	路面掘削	土	0.75
盛土	盛土	W<1.0	
	路床	1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
		W≧4.0	
作業土工 擁壁	床掘	土	
	基礎	土	
	基礎	土	
	埋戻	C	
	埋戻	D	
排水工	床掘	土	
	基礎	土	
	埋戻	D	
	埋戻	D	
コンクリート構造物取壊し 閉詰コンクリート		0.08	0.06
ベアライン アスファルト取り壊し		0.25	
車道舗装	下層路盤	5.00	
	上層路盤	5.00	
	表層	5.00	

名称		左側	右側
道路土工 掘削	片切掘削	土	
	オープン掘削	土	
	路面掘削	土	0.40
盛土	盛土	W<1.0	
	路床	1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
		W≧4.0	
作業土工 擁壁	床掘	土	
	基礎	土	
	基礎	土	
	埋戻	C	
	埋戻	D	
排水工	床掘	土	
	基礎	土	
	埋戻	D	
	埋戻	D	
コンクリート構造物取壊し 閉詰コンクリート		0.13	
ベアライン アスファルト取り壊し		0.26	
車道舗装	下層路盤	5.13	
	上層路盤	5.13	
	表層	5.13	



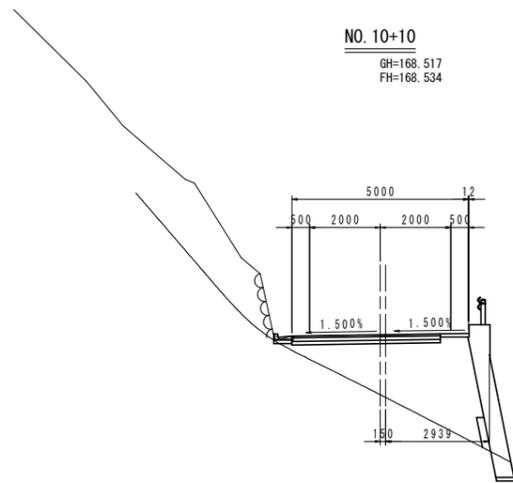
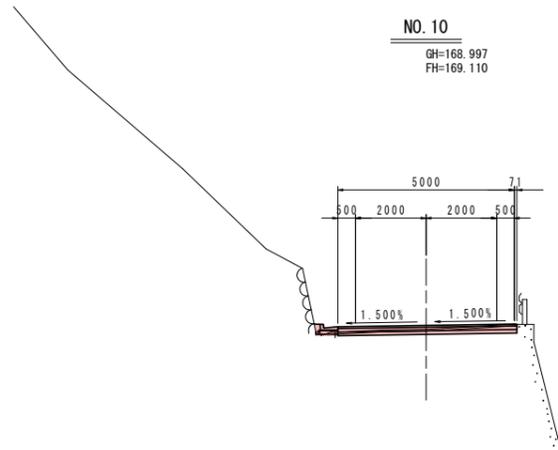
実施設計図面

工事名	R2三土 大利辻線 三・池田大利 舗装工事(2)		
路線名等	(一)大利辻線		
工事箇所	三好市池田町大利(第2分割)		
図面名	横断図5		
縮尺	S=1/100	図面番号	7 / 10
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好)		

名称		左側	右側
道路土工	片切掘削	土	
		岩	
	オープン掘削	土	
掘削		土	
		岩	
	路面掘削	土	0.56
作業土工		土	
	床掘	土	
		岩	
	基面整正	土	
		岩	
	埋戻	C	
		D	
排水工	基面整正	土	
	埋戻	岩	0.06
コンクリート構造物取壊し		0.05	
間詰コンクリート			
裏石積み			
ベークライ			
アスファルト取り壊し		0.25	
車道舗装			
	下層路盤	5.07	
	上層路盤	5.07	
	表層	5.07	

横断図6
S=1/100

名称		左側	右側
道路土工	片切掘削	土	
		岩	
	オープン掘削	土	
掘削		土	
		岩	
	路面掘削	土	
作業土工		土	
	床掘	土	
		岩	
	基面整正	土	
		岩	
	埋戻	C	
		D	
排水工	基面整正	土	
	埋戻	岩	
コンクリート構造物取壊し			
間詰コンクリート			
裏石積み			
ベークライ			
アスファルト取り壊し			
車道舗装			
	下層路盤		
	上層路盤		
	表層		
	張出擁壁部		



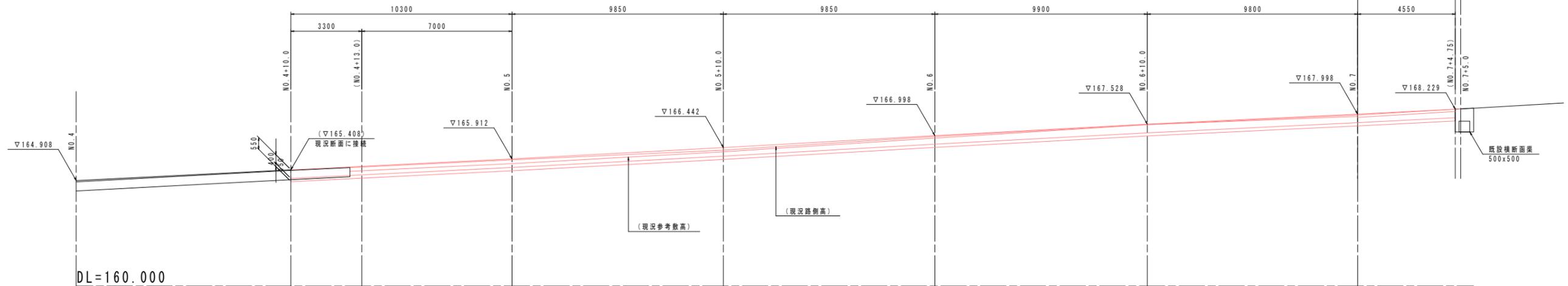
DL=150.000

実施設計図面

工事名	R2三土 大利辻線 三・池田大利 舗装工事(2)		
路線名等	(一)大利辻線		
工事箇所	三好市池田町大利(第2分割)		
図面名	横断図6		
縮尺	S=1/100	図面番号	8 / 10
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好)		

排水工展開図1

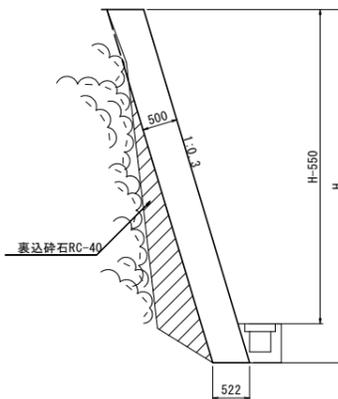
S=1/100



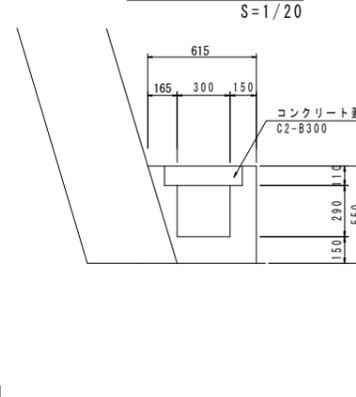
L型側溝

S=1/10

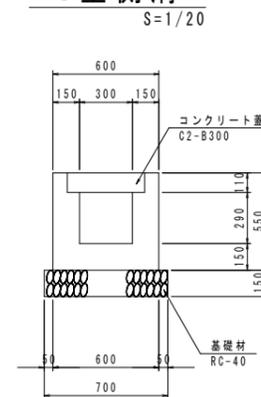
張コンクリート S=1/50



一体型U型側溝 S=1/20

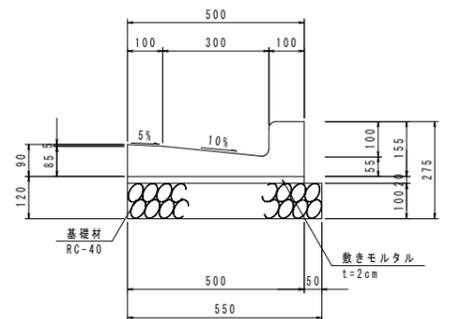


U型側溝 S=1/20



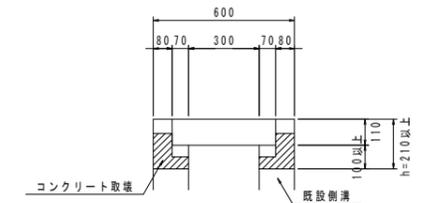
嵩上げ側溝

S=1/15

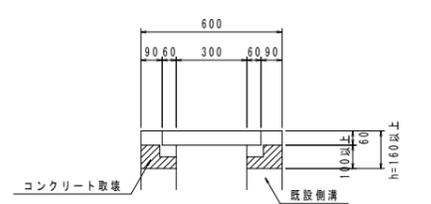


(コンクリート蓋部)

(鋼製蓋部)



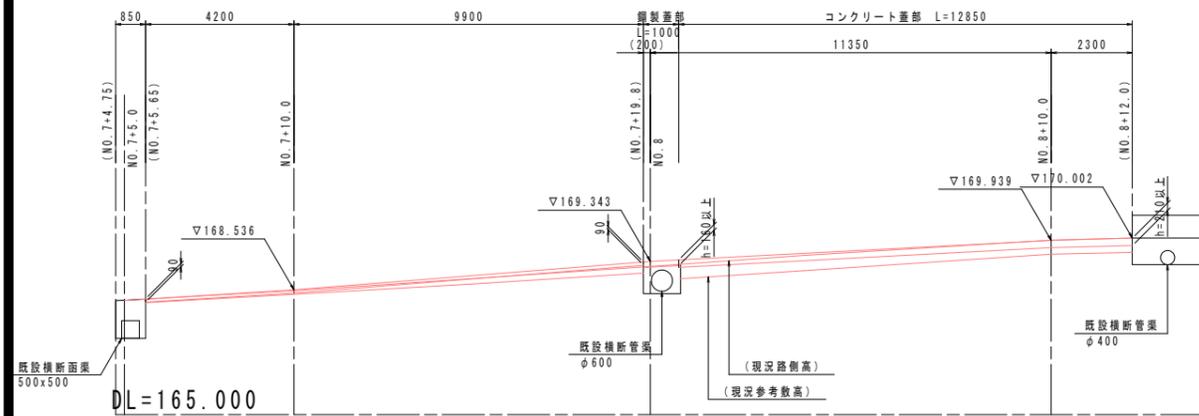
(鋼製蓋部)



*コンクリートの養生し高は10cm以上とし、嵩上げが10cm未満の場合は、コンクリートの打ち出しが10cmになる様に取り壊す。

実施設計図面

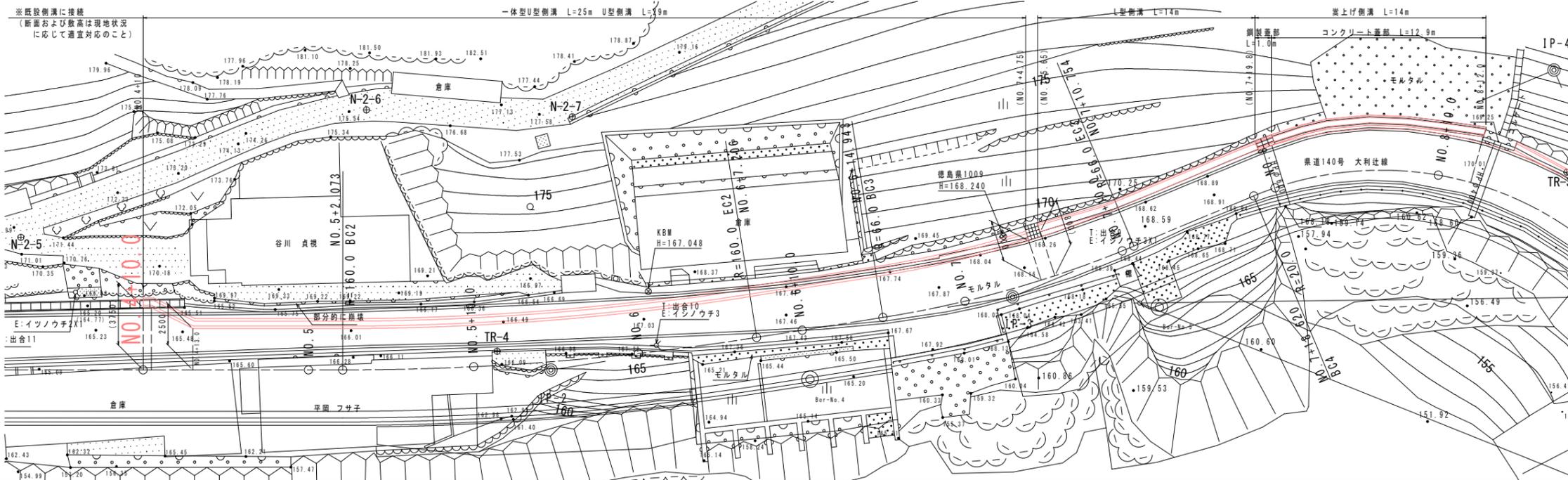
工事名	R2三土 大利辻線 三・池田大利 舗装工事 (2)		
路線名等	(一)大利辻線		
工事箇所	三好市池田町大利 (第2分割)		
図面名	排水工展開図1		
縮尺	S=1/100	図面番号	9 / 10
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部 (三好)		



注) 嵩上げ側溝の計画高は道路幅員端部を示す。なお、嵩上げ側溝の高さは現地側溝位置に応じて適宜調整すること。

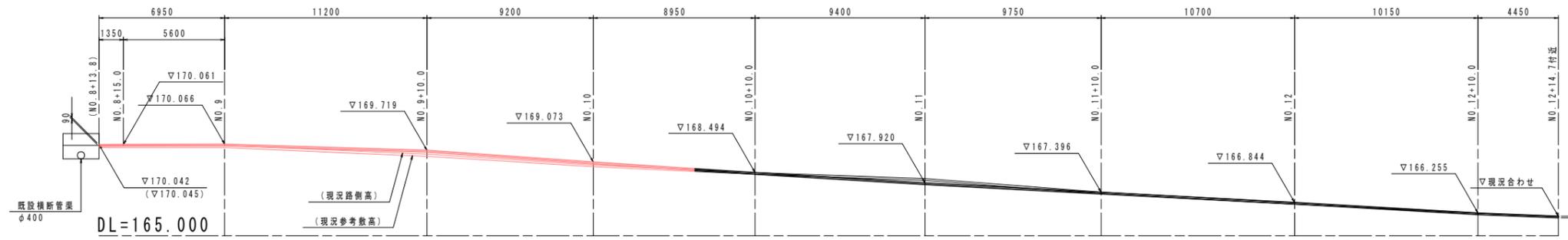
参考配置平面図 S=1/150

名称	規格	単位	算式
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m^3	$0.522H+0.228$
型枠	小型構造用	m^2	$1.044H-0.574$
足場工	単管傾斜足場	掛 m^2	$1.044H-0.574$
基面修正	軟岩	m^2	0.52



排水工展開図2

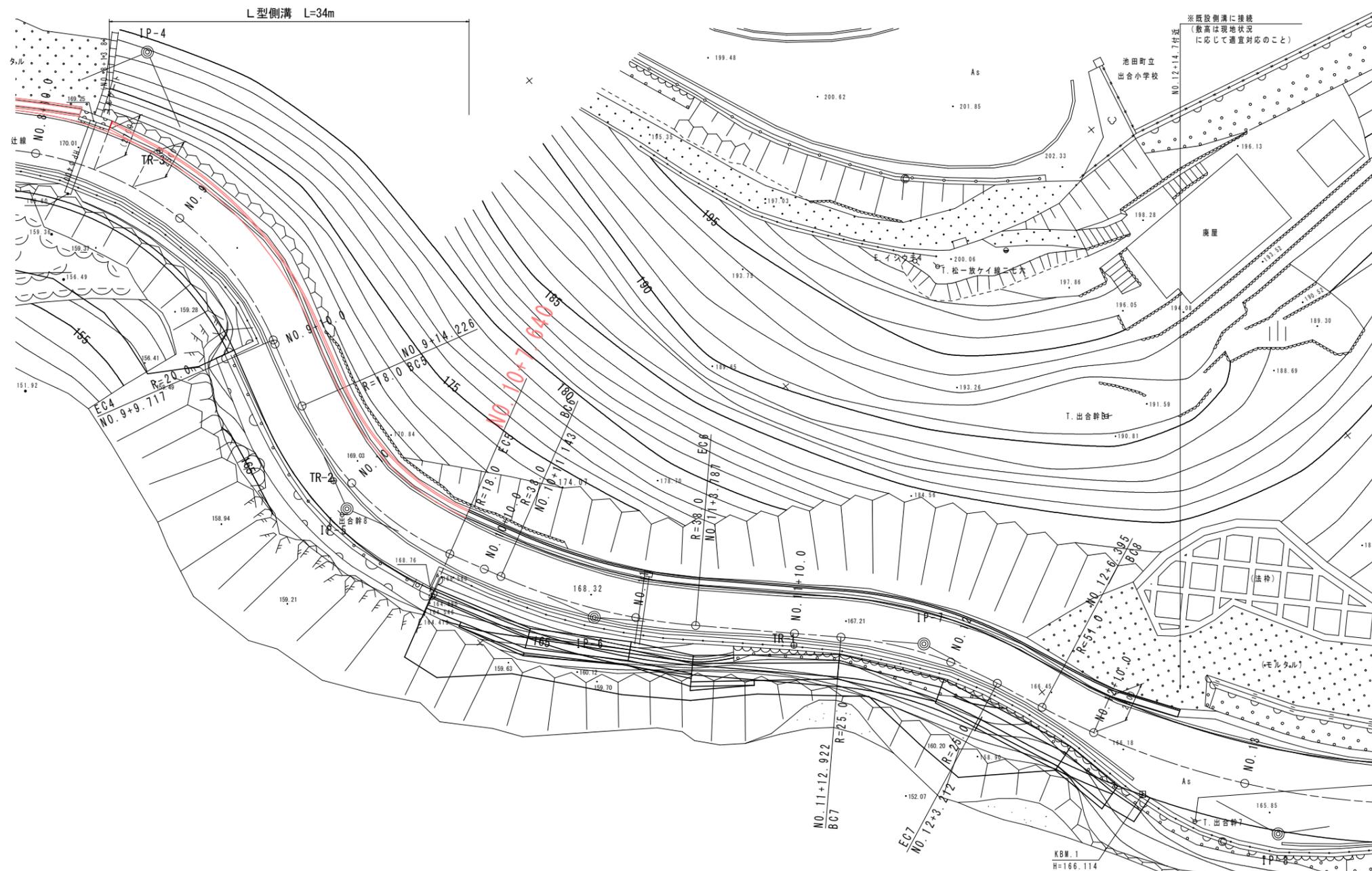
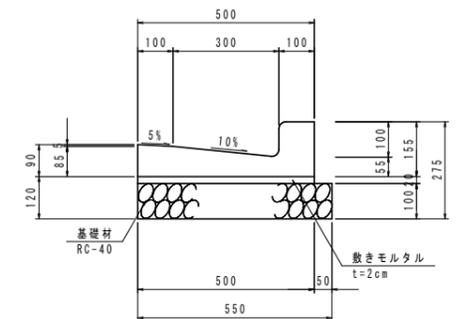
S=1/150



参考配置平面図
S=1/150

L型側溝

S=1/10



実施設計図面

工事名	R2三土 大利辻線 三・池田大利 舗装工事(2)		
路線名等	(一)大利辻線		
工事箇所	三好市池田町大利(第2分割)		
図面名	排水工展開図2		
縮尺	S=1/150	図面番号	10 / 10
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好)		